



cms

Transport de CMS **Opérationnaliser l'expérience des élèves**

Décembre 2022



www.cs.k12.nc.us

Contexte

Politique du Conseil
scolaire & transport

Programme
spécialisé &
accès

Transport
rapide

Feuille de route
pour la mise en
œuvre

Prochaines
étapes

- Au fil des années, CMS a augmenté le nombre de programmes spécialisés proposés, provoquant une plus grande complexité et une demande croissante en transport
- Les services de transport scolaire dans les districts du pays ont été confrontés à la pénurie de conducteurs et de mécaniciens
- Le personnel de CMS doit mettre en œuvre le budget adopté tout en améliorant le service de transport général pour nos élèves, à ce titre, des modifications recommandées sont nécessaires
- Afin d'optimiser le système de transport conformément aux exigences et demandes actuelles de la croissance des programmes, le département a examiné des modes de service alternatifs pour accroître l'efficacité du système et améliorer l'expérience des élèves, tout en réduisant les coûts

Thèmes spécialisés pour le choix de l'école et transport

La politique de CMBE régit et énonce que les élèves bénéficieront d'un transport de CMS pour les programmes spécialisés.

1996 : première année des programmes spécialisés

116 thèmes spécialisés,
47 écoles

2010 : 12 thèmes spécialisés,
43 écoles

2016 : 12 thèmes spécialisés,
43 écoles

2022-2023 : 14 thèmes
spécialisés dans **71** écoles

Thèmes spécialisés pour le choix de l'école



Adaptation au budget adopté

Politique du Conseil scolaire & transport

Programme spécialisé & accès

Transport rapide

Feuille de route pour la mise en œuvre

Prochaines étapes

- Des réductions et des modifications des services fondamentaux sont envisagées pour gérer le budget et combler le déficit budgétaire
- En 2021-2022, une réduction de 3,2 millions de dollars a été réalisée, incluant une réduction des coûts associés au transport pour les programmes spécialisés.
- En 2022-2023, un crédit du solde de fonds a été utilisé pour couvrir les dépenses opérationnelles, étant donné que les modifications du transport pour les programmes spécialisés associées à la réduction budgétaire n'avaient pas été mises en œuvre.

CONSEIL SCOLAIRE DE CHARLOTTE-MECKLENBURG MODIFICATIONS ADOPTÉES DU PROGRAMME 2021-2022

Explication de la modification	Description	Coût étatique	Coût local	Coût fédéral
Réductions/réaffectations				
Référence de la modification : A.				
De nombreuses stratégies ont été employées pour combler le déficit budgétaire, notamment l'utilisation d'autres sources de financement ainsi que des réductions et réaffectations budgétaires supplémentaires. Des transferts de coûts vers un financement public dans notre catégorie « administration scolaire et non pédagogique » ont contribué à combler le déficit à hauteur de 3 millions de dollars. D'autres réductions comprennent l'élimination des fonds pour les créances irrécouvrables en raison des repas fournis gratuitement aux élèves pour l'année scolaire 2021-2022 (exonération du ministère américain de l'Agriculture), la réduction des frais de transport associés au transport pour les programmes spécialisés et l'utilisation des économies réalisées sur les postes vacants pour la prime unique approuvée par l'État.	Salaires et avantages		860 046	
	Services achetés		345 000	
	Fournitures et matériels			3 246 161
Réductions/réaffectations totales				
		-	4 451 207	-

Explication de la modification	Description	Coût étatique	Coût local	Coût fédéral
I. Soutenir les opérations				
Référence de la modification : I.A.				
A. Suite du programme				
1. Modernisation des systèmes de Planification des ressources de l'organisation (RPE)				
Constatant que notre technologie obsolète devient rapidement intenable, le Conseil scolaire de l'État a lancé un projet pluriannuel pour moderniser les systèmes fondamentaux (finance, paie, ressources humaines, planification du capital) utilisés par les unités administratives des écoles locales et du département de l'Instruction publique (DPI). Le programme de modernisation améliorera l'intégration des processus et des données (par exemple, permis d'exercer local/étatique) tout en augmentant l'efficacité opérationnelle, la gestion des données et le contrôle de la conformité. La plateforme intégrée fournira un rapport local et étatique commun avec des analyses avancées pour permettre une prise de décision plus éclairée et obtenir des informations exploitables. La technologie contemporaine (Logiciel en tant que service - Cloud) évoluera constamment avec de nouvelles fonctionnalités et améliorations délivrées annuellement pour améliorer l'automatisation des processus, réduire les erreurs et offrir une meilleure expérience aux employés, permettant ainsi à CMS de réinvestir les gains en efficacité dans notre mission principale. Le financement est inclus pour la licence du système ERP et le soutien à la mise en œuvre pour la troisième année du projet de modernisation.	Services achetés	985 572		

Statistiques sur le transport

- Superficie du district : 1 414 km² (546 miles carrés)
- Inscriptions dans le district : 141 217 élèves (nombre d'inscriptions au 20e jour)
- Élèves affectés pour le transport : 2022-2023 : 111 877 ou 78,17 %
- Nombre de bus en activité : 853 (925 avec ceux destinés aux enfants ayant des besoins particuliers)
- Nombre moyen de kilomètres par an : 32 186 880 (20 millions de miles)
- Nombre total de trajets en bus par jour : 4 875
- Ponctualité :
 - Matin : 93,4 %
 - Après-midi : 88,0 %
- Postes de conducteurs de bus vacants : 35
- Conducteurs de bus en congé : 39



Transport rapide

Incidences pour les familles : le transport est un élément important du district, reliant les élèves aux écoles et aux opportunités. La modification du transport pour les programmes spécialisés permet au district d'accroître ses services tout en réduisant le temps de trajet des élèves et en augmentant l'accès, avec une incidence minime pour les familles.

À quelle modification les lycéens peuvent-ils s'attendre ?

- Modification de l'emplacement du ramassage, 3-5 km (2-3 miles)
- Modification de l'heure de ramassage et de dépôt
- Temps de trajet réduit
- Des arrêts conçus en gardant les besoins des élèves à l'esprit

• Quels sont les avantages des itinéraires rapides pour les lycéens ?

- Améliore l'équité des temps de trajet de 40 à 50 %
- Réduction du nombre de ramassages anticipés
- Améliore la ponctualité de l'arrivée pour tous les itinéraires du district
- Maximise les ressources de transport

Comparaison avec le comté de Wake

42 écoles avec un service de transport rapide

13 écoles sont « fournies par les parents »

Essaie de maintenir les sites dans un rayon de 8 km (5 miles), mais dans certains cas jusqu'à 16 km (10 miles).

Travaille avec le bureau des écoles spécialisées pour attirer des élèves ciblés

Il combine les sites rapides sur un trajet

Dépose des élèves dans les lycées 40 minutes plus tôt en raison de la pénurie

Transport pour les programmes spécialisés

Écoles bénéficiant des itinéraires rapides 2023-2024

Total des élèves affectés : 5 151

1. Harding IB & Berry Technical Academy
2. East Mecklenburg High School
3. Hawthorne & Military Global Leadership
4. North Mecklenburg High School
5. Northwest School of Arts
6. Secondary Montessori @ JT Williams
7. South Mecklenburg High School
8. UNCC
9. EE Waddell
10. PACE – programme à l'échelle du district
11. CPCC – campus central

Pourquoi ces écoles ont-elles été sélectionnées ?

1. Atténue l'impact sur les élèves du primaire et du secondaire.
2. Les itinéraires rapides ne seront proposés qu'aux programmes spécialisés des lycées énumérés.
3. Les itinéraires de bus actuels couvrent le plus grand kilométrage géographique et quotidien qui en résulte.
4. La modification des itinéraires actuels permettra d'améliorer le service pour toutes les écoles du district.

L'expérience des élèves

Politique du Conseil
scolaire & transport

Programme
spécialisé &
accès

Transport
rapide

Feuille de route
pour la mise en
œuvre

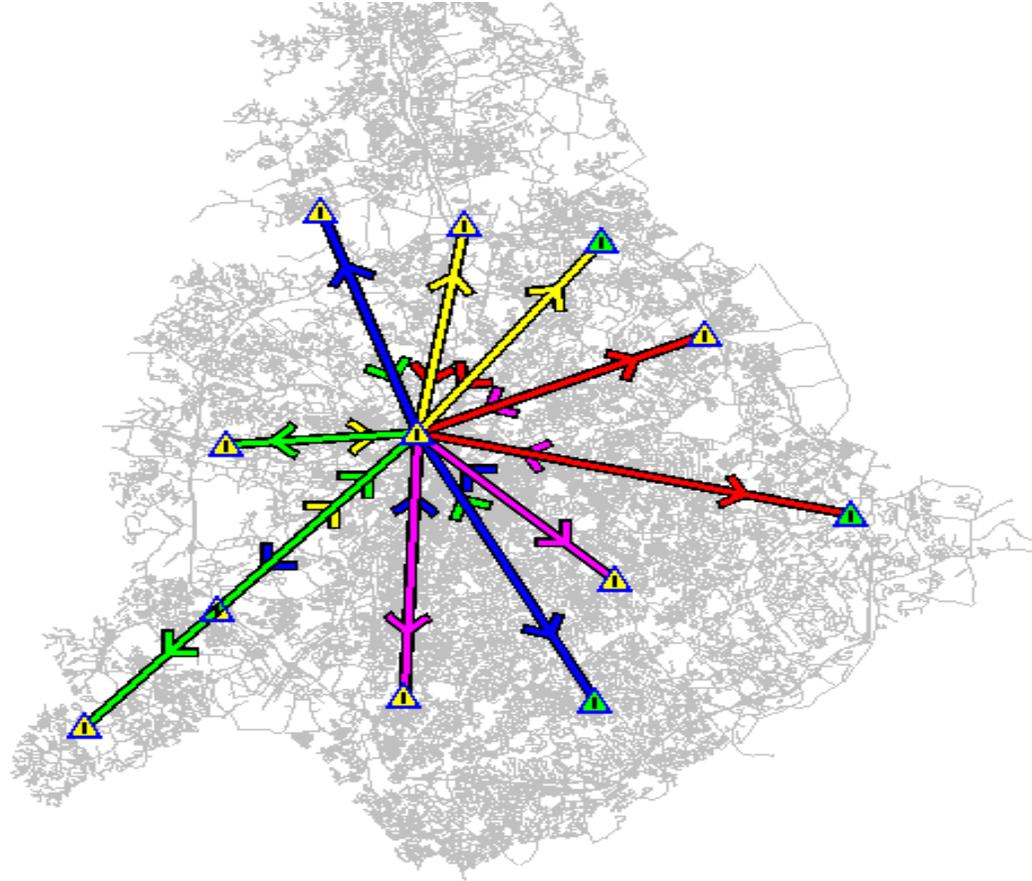
Prochaines
étapes

- Les élèves des programmes spécialisés admissibles au transport seront affectés au site rapide le plus proche de leur domicile. Les collaborateurs de la sécurité du campus apporteront leur soutien en matière de sécurité.
- On estime que 2 000 élèves de moins, selon le nombre d'élèves affectés, seront pris en charge entre 4h58 et 6h.
 - On estime que 5 211 élèves sont susceptibles de voir leur arrêt changé.
 - On estime une réduction de 1 heure et 15 minutes de la durée du trajet en bus pour les écoles qui mettent en place un arrêt rapide.
 - Nous estimons qu'un total de 2 149 439 km (1 335 600 miles), soit 6,67 % des kilomètres annuels, ont été réduits en adaptant les itinéraires rapides.
 - L'heure de la sonnerie de Northwest School of the Arts devrait être ajustée.
 - Les collaborateurs de la sécurité du campus seraient à portée de main pour aider les élèves.

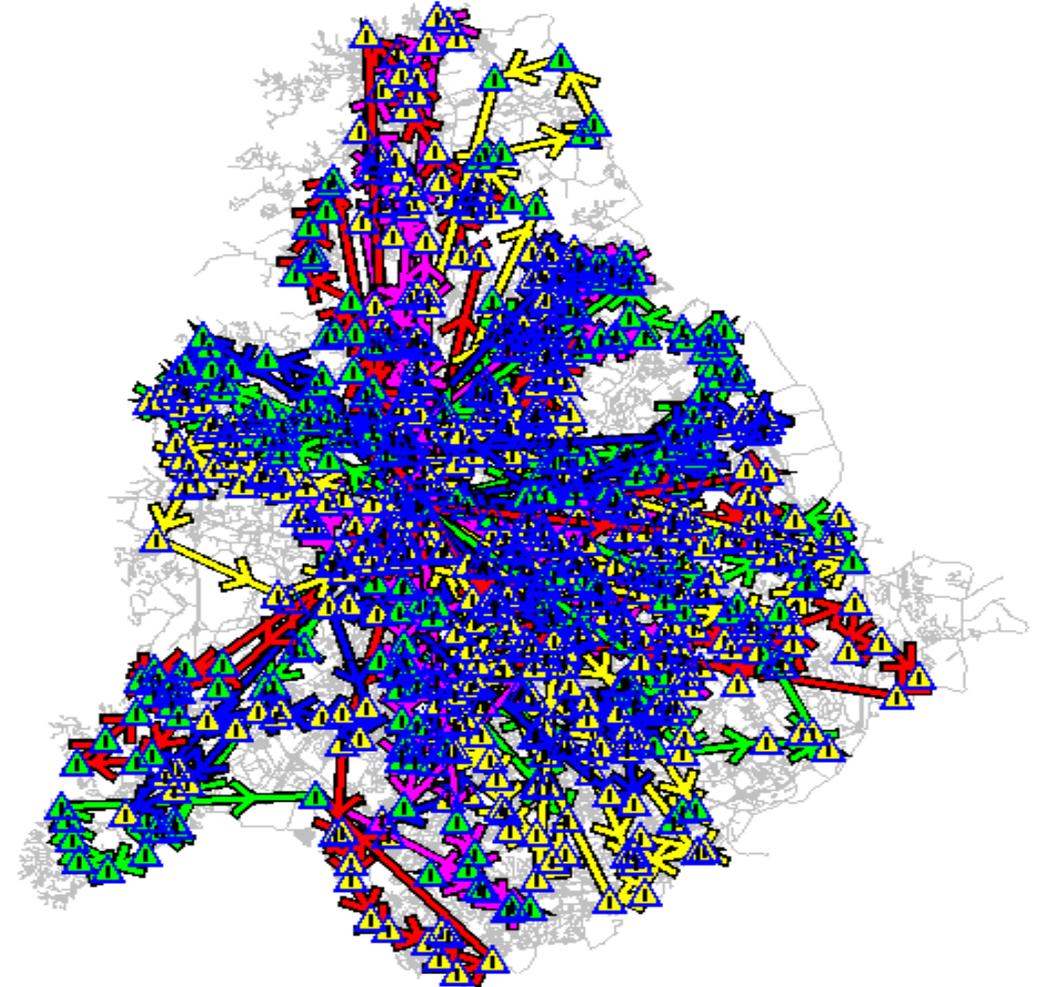


Northwest School of the Arts

Inscriptions 2015-2016 : 1 015



Inscriptions 2022-2023 : 1 041



Politique du Conseil
scolaire & transport

Programme
spécialisé &
accès

Transport
rapide

Feuille de route
pour la mise en
œuvre

Prochaines
étapes



cms

Des questions ?

Nous vous remercions



www.cms.k12.nc.us